

**Komunálne vozidlo s dvojrâmenovým nakladacím zariadením  
pohon 4x2, malé rozmery, 3 miesta v kabíne, celková hmotnosť 3,5 t**



**Údaje vozidla:**

**MITSUBISHI FUSO Canter typ 3S 15 AMT**, naftový motor Euro 5b+, celková hmotnosť 3.500 kg, nosnosť vozidla 1.615 kg.

**Podvozok:**

**Rázvor podvozku 2.500 mm.**

Rám vozidla s paralelne sa zužujúcimi pozdĺžníkmi s výstuhami a priečkami.

Predná tuhá náprava odpružená semieliptickými listovými pružinami.

Nosnosť prednej nápravy 1.950 kg.

Hnacia zadná tuhá náprava odpružená semieliptickými listovými pružinami.

Nosnosť zadnej nápravy 2.700 kg.

Stály prevod zadnej nápravy  $i=4,111$ .

Stabilizátor prednej a zadnej nápravy.

Ľavostranné riadenie s teleskopickým stĺpikom volantu a posilňovačom riadenia.

Palivová nádrž 80 litrov, plastová.

Zadná a bočná ochrana proti podbehnútiu.

**Brzdy:**

Kotúčové dvojkruhové hydraulické brzdy s podtlakovým posilňovačom a záťažovou reguláciou ZN. Parkovacia brzda mechanická s vnútorným účinkom na spojovacom hriadelí za prevodovkou. Motorová brzda.

**Elektro:**

Alternátor 12V/110A, akumulátor 12V/100Ah.

Automatické zapínanie hlavných reflektorov po naštartovaní vozidla - denné svetlo.

Halogénové hlavné svetlomety, elektronický otáčkomer motora, tachometer.

Konštrukčná maximálna rýchlosť 133 km/h.

Kontrolka opotrebenia brzdového obloženia, hladiny motorového oleja a zaistenia kabíny po sklopení.

Zvuková signalizácia spätného chodu.

Kabína:

Sklopná s torznou tyčou, celooceľová zváraná konštrukcia.  
Sedadlo vodiča nastaviteľná, dvojsedadlo spolujazdca s bezpečnostnými pásmi a opierkami hlavy, vnútorná slnečná clona vodiča a spolujazdca.



Motor:

Model 4P10-0AT2, radový 4-valcový, vodou chladený turbo-motor motor s priamym vstreko-  
vaním paliva Common-Rail a medzichladičom.  
Objem 2998 cm<sup>3</sup>, výkon 96 kW pri 3 500 ot/min, krútiaci moment 300 Nm pri 1 300 ot/min.  
Motor v prevedení EURO 5 b+, **ručný plyn** pre nastavenie počtu otáčok pre prácu nadstavby  
v stojí, chladič stlačeného vzduchu, vyhrievaný palivový filter.  
Jednoduchá suchá, hydraulicky ovládaná spojka.

Prevodovka:

6-stupňová mechanická synchronizovaná prevodovka, radiaca páka vo forme Joysticku

Kolesá a pneumatiky:

Oceľové disky kolies 16 x 5JK, vpredu jedno montáž, vzadu dvoj montáž,  
Pneumatiky 195/75 R16C.  
Bez rezervného kolesa.

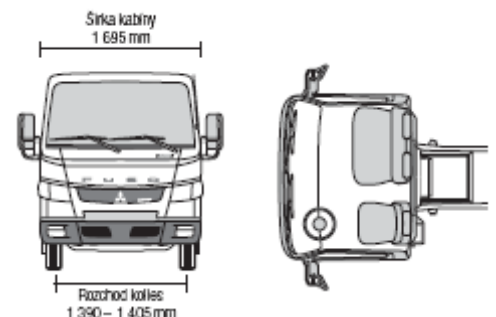
Výbava:

Náradie, zdvihák, výstražný trojuholník, lekárnička, sada náhradných žiaroviek, tlakomer,  
zakladací klin.

|                   |              |                     |
|-------------------|--------------|---------------------|
| <u>Lakovanie:</u> | Kabína       | biela               |
|                   | Podvozok     | čierna RAL 9005     |
|                   | Disky kolies | strieborné RAL 9006 |

Technická údaje:

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Dĺžka:                      | 4.760 mm |
| Šírka kabíny:               | 1.695 mm |
| Miesta na sedenie v kabíne. | 1 + 2    |
| Výška:                      | 2.180 mm |
| Rázvor:                     | 2.500 mm |
| Celková hmotnosť vozidla:   | 3.500 kg |
| Rádus otáčania - stopový:   | 5,1 m    |
| - obvodový:                 | 5,6 m    |



Interval údržby 40 000 km.

Trojročná záruka od výrobcu na podvozok, hnacie ústrojenstvo a komponenty ponúkané priamo z výrobného závodu.

**Pracovná hydraulika podvozku:**

Podvozok je vybavený mobilnou pracovnou hydraulikou SIMED – MOTION V3.3: Pre pohon rotačných zadných (predných) nadstavieb, cisterna, zametač, sypač, a pod.) a predných nadstavieb – polohovanie snehovej radlice, zametača, umývacej lišty, a pod. Tento hydraulický pohon slúži pre použitie uvedených nadstavieb pri jazde ako aj státi (nadstavba s rotačným pohybom – cisterna, sypač, zametač, alebo stojacích nadstavieb a funkciu polohovania predných nadstavieb) od zastavaného hydrogenerátora poháňaným od remenice motora vozidla.

Hydraulický okruh sa skladá z hydraulického hydrogenerátora, elektromagnetickej spojky, hydraulického nádrže s filtráciou a blokom rozvádzačov s ovládaním. Možnosť prepojenia nosiča kontajnerov – rotačný pohyb nadstavby (napr. cisterna, sypač).

Pracovná hydraulika je funkčná po zapnutí tak počas státi resp. za jazdy vozidla.

**Ďalšia výbava vozidla pre prácu s nadstavbami SIMED:**

Na čele vozidla je namontované predné upínacie zariadenie SVW 300 s funkciami zdvíhanie/spúšťanie pre montáž snehovej radlice, umývacej lišty, resp. iných pracovných zariadení.

Na streche kabíny vozidla je svetelná rampa s integrovanými smerovkami a v strede s výstražným majákom.

Vozidlo po montáži nadstavby a výbavy pre prácu nadstavieb SIMED je dokončené a vybavené na jazdu na verejných komunikáciách podľa platných zákonov a predpisov.

**Cena vozidla MITSUBISHI FUSO Canter:****XX.XXX,- € + DPH**

Vybavené na komunálne práce,  
dodanie vozidla do sídla spoločnosti

**Dvoj ramenové nakladacie zariadenie DNS 2**

Dvoj ramenové nakladacie zariadenie včítane montáže na vozidlo kategórie N1 a N2 tvorí efektívnu súpravu pre manipuláciu a prepravu materiálu, včítane zabezpečení všetkých komunálnych činností pomocou aktívnych kontajnerov (sypač vozoviek, mycia cisterna a pod.)

Zariadenie sa skladá zo základného rámu, nakladacích výsuvných ramien a z výsuvných podpier pre zabezpečenie stability vozidla pri manipulácii s nákladom.



FUSO Canter 3S15 rázvor 2 500 mm

Hydraulické ovládanie jednotlivých pohybov priamo na nadstavbe:

- ovládanie vysúvania podperných nôh samostatne
- ovládanie otáčania ramien
- ovládanie vysúvania ramien
- ovládanie otáčania závesného háka preklápania kontajnera

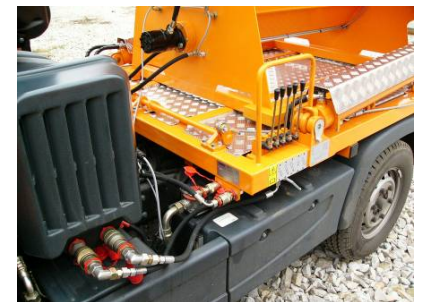
Základné funkcie zariadenia:

- nakládka resp. vykládka kontajnerov
- vyklopenie kontajnerov v základnej výške vozidla pomocou vyklápacieho háka
- vyklopenie kontajnera pri vysunutých nakladacích ramenách a vyklápacích lán

Zariadenie sa montuje na rám vozidla ako pevná ako dokončenie vozidla.

**Technická údaje:**

|                                 |                                |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Dĺžka:                          | 2.030 mm                       |
| Šírka:                          | 1.625 mm                       |
| Výška základná:                 | 2.125 mm                       |
| Max. výška:                     | 2.755 mm                       |
| Max. výklopná výška:            | 1.450 mm                       |
| Hydraulický výsuv ramena:       | 630 mm                         |
| Objem kontajnerov (zásobníkov): | 1,2 - 1,7 - 2.5 m <sup>3</sup> |
| Hmotnosť nadstavby DNS 2:       | 610 kg                         |



Zariadenie DNS splňuje normy DIN30723, 30735 a rozmerovú normu pre kontajnery podľa DIN30 720. Ocelové dielce pieskované, 2-komponentný lakovací systém, spojovací materiál zinkovaný.

**Cena nadstavby DNS 2 včítane montáže na podvozok FUSO Canter 3S15:**

**Cena bez DPH**

**XX XXX,- €**

Možnosti ďalšieho využívania vozidla :



Bátorove Kosihy, 05.08.2016

