

Posýpač vozoviek SVS 0.2 - SVS 3.0



Posýpač vozoviek SVS je určený pre posyp komunikácií inertným a chemickým posypovým materiálom. Regulačný systém umožňuje nastavenie posypovej dávky (množstvo na 1m²) a šírky rozhodenia bez závislosti na jazdnej rýchlosti.

Pri zapnutí kropenia chemického posypového materiálu soľankou je udržiavaný konštantný pomer dávky soli a soľanky.

Popis posýpača vozoviek SVS:

Sypačová nadstavba vozoviek sa dodáva ako celok, ktorý je možný montovať na ložnú plochu korby nosiča, alebo s pomocným rámom priamo na rám nosiča namiesto sklápavej alebo valníkovej korby.

Montáž a demontáž sa prevádza:- pomocou žeriavu
- pomocou mechanicky výškovo staviteľných odstavňích nôh

Korba posýpača je zváraná v tvare násypky, pod ktorou je nosný rám s možnosťou uchytenia odstavňích nôh.

Posypový materiál je z násypky dopravovaný na posypový tanier hydraulicky hnaným dávkovacím šnekom. Posypový materiál od dopravného šneku na posypový tanier sa dostne pomocou sklzu rozmetadla.

Do korby sypača je možnosť vsadenia ochranného násypného sita (na objednávku, je možné aj dodatočne), ktoré slúži k zachyteniu cudzích telies v posypovom materiálu pri plnení.

Korba je zakrytá dvojdielnou odklápacou strechou chrániaci posypový materiál pred poveternostnými vplyvami.

Na zadnej strane korby je umiestnená skriňa riadiacich ventilov, ktorá chráni pred poveternostnými vplyvami riadiace a regulačné prvky, prípadne soľankové čerpadlo.



Sklz rozmetadla je dĺžkovo nastaviteľný, čo nám umožňuje nastaviť správnu výšku rozmetacieho taniera nad vozovkou pre ľubovoľný nosič.

Sklz rozmetadla spoločne s rozmetacím tanierom je možné nastaviť do prepravnej (vyklopené hore) alebo pracovnej polohy (sklopené dole). V pracovnej polohe môžeme spodným sklzom natáčať, a tým zmeniť obrazec posypu - asymetriu.

Rozmetací tanier slúži k pravidelnému rozhádzaniu posypového materiálu na vozovku a je poháňaný rotačným hydromotorom. Nežiaducemu úletu posypového materiálu bráni kryt rozmetacieho taniera.

Pre zákazníkov, ktorí používajú inertné materiály, predovšetkým piesok, doporučujeme novinku v našom sortimente - **rozrušovaciu tyč**, ktorá zlepšuje plnenie šneku posypovým materiálom - znižuje možnosť tvorenia „tunelového efektu“ nad šnekom.



Posypaciu nadstavbu je možné doplniť kropením chemického posypového materiálu soľným roztokom. V tomto prípade sú na oboch stranách násypky umiestnené nádrže soľného roztoku o celkovom objeme 480 l, ktoré sú vyrobené z laminátu.

Oba nádrže sú vzájomne prepojené z dôvodu rovnomerného rozloženia hmotnosti.

K plneniu nádrže zo soľankovej stanice sa využíva prípojného vedenia zakončeného bajonetovou spojkou veľkosti „C“.

K doprave a presnému dávkovaniu soľného roztoku z nádrže na rozmetadlo slúži piestové čerpadlo, ktoré je poháňané hydromotorom.

Nadstavba sa vyrába v troch základných prevedeniach ktoré je možné následne dovybaviť:

R - ručné ovládanie regulácie mimo kabíny (nie je možné zmeniť za jazdy parametre posypu)

E - elektrické ovládanie regulácie vo vnútri kabíny

A – automatická regulácia ovládania posypovej šírky a dávky v závislosti na pojazdnej rýchlosti vozidla

Regulačný systém typu R umožňuje nastavenie posypovej dávky (množstvo na 1 m²) a šírky posypu **ručnými ventilmi umiestnenými na korbe posýpača bez závislosti na pojazdovej rýchlosti**. Voľba uvedených parametrov posypu sa prevádza pre predpokladanú rýchlosť z dávkovacieho diagramu.

Regulačný systém typu E umožňuje nastavenie posypovej dávky (množstvo na 1 m²) a šírky posypu **proporcionálnym ventilom bez závislosti na pojazdovej rýchlosti**. Voľba uvedených parametrov posypu sa prevádza na ovládacom panelu v kabíne vodiča pre predpokladanú rýchlosť z dávkovacieho diagramu.

Toto nové elektrické riadenie dávky a šírky posypu bez závislosti na pojazdnej rýchlosti umožňuje proti konkurenčným malým posýpačom i **núdzovú ručnú prevádzku**, tzn., že pri poruche môžete ručne dávkovať.

Regulácia typu E je doplnená snímaním pulzov rýchlosti o funkciu Stop & Go, čo znamená automatické vypínanie a zapínanie psýpača pri rozjazdu a zastavovaní (ako u automatických posýpačov typu A) - bohužiaľ nie je možné u M 25.

Regulačný systém typu A („ automat“) umožňuje nastavenie posypovej dávky (množstvo na 1 m²) a šírky posypu **v závislosti na pojazdovej rýchlosti vozidla**. Voľba uvedených parametrov posypu sa prevádza na ovládacom panelu v kabíne vodiča (podľa šírky, dávky, typu posypového materiálu apod.)

Požiadavky na podvozok:

Hydraulický okruh nezávislý na vozidle s parametrami prietoku **Q = 30/min. a tlaku 160 bar.**

Posypaciu nadstavbu je možné montovať na rám nosiča **prostredníctvom úchytku korby alebo na ložnú plochu korby nosiča.**

Pre sypače SVS 1.0 – SVS 1.7 v prípade montáže na korby nosiča je požadovaná veľkosť ložnej plochy min. 1400 mm x 1800 mm. Výška ložnej plochy korby nad vozovkou 800-1100mm.

Dávka posypu inertným mat. 50-200 g/m²
 Dávka posypu chemickým mat. 5-40 g/m²
 Napájanie 12 V
 Pomer kropenia 3:7

Šírka posypu 1.5 – 4 m
 Prac. rýchlosť pojazdu 5-30 km/hod
 Objem soľankových nádrží 480 l

Posýpacie nadstavby SVS sú vyrábané vo veľkostiach s objemom korby od 0,2 m³ do 3,0 m³!

Veľkosť posýpacej nadstavby na konkrétny podvozok určuje rozdiel pohotovostnej hmotnosti a celkovej hmotnosti vozidla.

Nesprávne zvolená nadstavba SVS môže spôsobiť preťaženie vozidla!!!

