

Popis ramenového nosiča na podvozku FUSO Canter

Ramenový nosič kontajnerov s celkovou hmotnosťou do 3,5 t pre zvoz komunálneho odpadu



Ramenové nakladacie zariadenie DNS 2 montované na podvozok FUSO

Dvoj ramenové nakladacie zariadenie včítane montáže na vozidlo kategórie N1 tvorí efektívnu súpravu pre manipuláciu a prepravu materiálu, včítane zabezpečení všetkých komunálnych činností pomocou aktívnych kontajnerov (sypač vozoviek, mycia cisterna a pod.)

Zariadenie sa skladá:

- základný rám
- nakladacie výsuvné ramená - práca s kontajnerom
- výsuvné podpery - pre zabezpečenie stability vozidla pri manipulácii s nákladom.
- hydraulické ovládanie jednotlivých pohybov priamo na nadstavbe
- ovládanie vysúvania podperných nôh samostatne
- ovládanie otáčania ramien
- ovládanie vysúvania ramien
- ovládanie otáčania závesného háku preklápania kontajnera

Základné funkcie zariadenia:

- nakládka resp. vykládka kontajnerov
- vyklopenie kontajnerov v základnej výške vozidla pomocou vyklápacieho háku
- vyklopenie kontajnera pri vysunutých nakladacích ramenách a vyklápacích lán

Technická údaje:

Dĺžka:	2.030 mm	Šírka:	1.625 mm
Výška základná:	2.125 mm	Max. výška:	2.755 mm
Max. výklopná výška:	1.450 mm	Hydraulický výsuv ramena:	630 mm
Maximálna hmotnosť:	2 500 kg	Hmotnosť nadstavby DNS 2:	610 kg

Zariadenie DNS splňuje normy podľa DIN 30 723, 30 735 a rozmerovú normu pre kontajnery podľa DIN 30 720.

Ocelové dielce pieskované, 2-komponentný lakovací systém, spojovací materiál zinkovaný. sa montuje na rám vozidla ako pevná, alebo vymeniteľná nadstavba (na guľový výmenný systém uchytenia korby - u vozidiel M 26 a FUMO) s odstavňými nohami.

Objem kontajnerov (zásobníkov):	1.0 -1.7 m ³
Hmotnosť kontajnera 1.2 m ³ (vlastná):	190 kg
Hmotnosť kontajnera 1.7 m ³ (vlastná):	285 kg

Cena obsahuje montáž na rám vozidla FUSO Canter rady 3S, 6S

- pomocou špeciálnych priečnikov pre FUSO Canter
- skrátenie zadného previsu vozidla, úprava zadného nárazníka
- montáž zadných blatníkov a bočných zábran
- prepravu vozidla k výrobcovi a späť, odovzdanie vozidla s nadstavbou v sídle kupujúceho

Podvozok Fuso Canter doplníme s prevádzkovým hydraulickým rozvodom pre prácu nadstavby DNS 2:

STATIC Hydraulický pohonný okruh STATIC od PTO pre nadstavby, pracujúci za státie vozidla pre dvojramenný ňahovací systém DNS, v cene nie je obsiahnuté PTO

Podvozok zvozového vozidla komunálneho odpadu:

MITSUBISHI FUSO, typ 3S 13 s celkovou hmotnosťou 3.500 kg.

Podvozok:

Rázvor podvozku 2.500 mm.

Rám vozidla s paralelne sa zužujúcimi pozdĺžníkmi s výstuhami a priečkami. Predná tuhá náprava odpružená semieliptickými listovými pružinami.

Stály prevod zadnej nápravy $i=4,111$.

Stabilizátor prednej a zadnej nápravy.

Zadná ochrana proti podbehnutiu.



Kabína:

Štandardná celokovová sklápateľná kabína,

Sedadlo vodiča nastaviteľná, dvoj sedadlo spolujazdca s bezpečnostnými pásmi a opierkami hlavy, elektrické ovládanie okien, vnútorná slnečná clona vodiča a spolujazdca.

Motor:

Radový 4-valcový, vodou chladený, preplňovaný dieselový motor s priamym vstrekaním, Common-Rail motor.

Objem 2998 cm³, výkon 96 kW pri 3 500 ot/min, krútiaci moment 300 Nm pri 1 300 ot/min.

Ponuka na dodanie normalizovaných kontajnerov:

Kontajner – otvorený - s objemom 1,2 m ³ :	650,- € / ks
Kontajner – otvorený - s objemom 1,7 m ³ :	850,- € / ks
Uzavretý kontajner s objemom 1,7 m ³ :	1 150,- € / ks
Kontajner – otvorený - s objemom 2,5 m ³ :	1 200,- € / ks
Uzavretý kontajner s objemom 2,5 m ³ :	1 360,- € / ks

