

## Nadstavba pre vozidlo MULTICAR (N1) - pre polievanie a čistenie vodou

Vodná cisterna NCS 1500 / agregát 60 l / 8 bar



NCS 1500 - výmenná nadstavba



Umývacia lišta ML 1.6



Vodná cisterna NCS je určená pre prepravu úžitkovej vody s následnou možnosťou zavlažovania trávniku a okrasnej vegetácie peších zón.

Pri doplnení nosiča umývacou lištou je možné previesť kropenie a splachovanie pozemných komunikácií. Cisternovou nadstavbu je možné v spolupráci s cestným zametačom využiť i pre kropenie zametanej komunikácie.

### Popis vodnej cisterny:

Cisternová nadstavba sa dodáva ako technologický celok, ktorý sa montuje na ložnú plochu korby vozidla, alebo namiesto korby priamo na priečne nosníky podvozku.

Montáž/demontáž (výmenná nadstavba) pomocou mechanicky výškovo nastaviteľných odstavných nôh.

Nádrž o objeme **1 500 l** je vyrobená z plastu. Pre obmedzenie dynamických účinkov vody pri rozjazdení a brzdení vozidla je vnútra nádrže vybavený priečnymi vlnolamami.

V spodnej časti nádrže je nosný rám. V hornej časti nádrže je vstupný otvor s odklopným vekom.

Nádrž je vybavená optickým ukazovateľom stavu hladiny.

**Čerpací agregát** sa skladá z membránového vodného čerpadla, ktoré je poháňané cez pružnú spojku orbitálnym hydromotorom. Výkon čerpadla 60 l/min tlak 8 bar.

Čerpací agregát je umiestnený spoločne s ovládacími ventilmi a navíjacím bubnom kropiacej hadice na spoločnom ráme agregátu.

K pohonu agregátu sa využíva hydraulického zdroja zastavaného na nosiči nadstavby.

Navíjací bubon je uložený na pevnej konzole. Tlaková voda je privedená k hadici na bubnu pomocou kĺbovo uloženého utesneného „O“ krúžku vyrobeného z chróm niklovej oceli. (Za príplatok je možné dodať samonavíjací pružinový bubon alebo hydraulicky ovládaný bubon, čo uľahčuje manipuláciu pri navíjaní hadice.)

Plnenie nádrže je možné previesť tromi spôsobmi:

- z voľného zdroja pomocou zastavaného čerpacieho agregátu
- z hydrantu (cez bajonetovú prípojku veľkosti „c“)
- zo zdroja tlakovej vody vekom nádrže

**Spracovanie:**

Vlastný zásobník vody je vyrobený z číreho sklolaminátu s vyznačením objemu. Nosný rám je vyrobený z konštrukčných ocelí obvyklých akostí a je opatrený epoxidovým náterom odtieňu RAL 2011, popr. na prianie zákazníka iným odtieňom. Spojovací materiál je chránený proti korózii zinkovaním. Vlastná rozstriečacia lišta je vyrobená z nerezovej chróm niklovej ocele.

**Výbava cisternovej nadstavby:**

- pružinový navijak zavlažovacej hadice, zavlažovacia hadica cca 10 m
- prepojovacia hadica cisternovej nadstavby a umývacej lišty, resp. kropiaceho ramena
- sacia hadica s košom

**Umývacia lišta ML 1.6** je prispôsobená k montáži na upínacie zariadenie rozmerovo zodpovedajúcej nosnej doske vozidla.

Lištu je možné pretáčať vľavo alebo vpravo pod uhlom 30 ° s možnosťou nastavenia pracovného uhlu voči kolmici k vozovke 45° - 135°.



**Kropiace rameno KRS 3.5**

Kropiace rameno s hydraulickým ovládaním pohybov z miesta vodiča, včítane pretáčania okolo zvislej osy. Maximálny výškový dosah cca 4,5 m. montáž na prednú nosnú dosku vozidla namiesto umývacej lišty.



**Kropiace rameno KRS – zalievanie zelene**

**Hmlový systém**



Hmlový systém – hmlová tryska sa nachádza na vrchu cisterny v zadnej časti

Bátorove Kosihy, 08.08.2016